

RBE No. 89/2022

भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

No. E(NG)/2022/PMI/26

New Delhi, dated 08.08.2022

The General Manager,  
All Zonal Railways/PUs  
(as per standard mailing list)

**Sub: Conduct of selections - both Rankers and LDCE quota.**

\*\*\*\*\*

One of the recognized Federation (AIRF) has brought to the notice of Railway Board that Zonal Railways are not conducting selections, both under Ranker quota and LDCE quota, in time and this is causing undue hardship to the employees in one way or the other. There is an upper age limit to apply for the post, and the employees who are on the border of the eligible age limit, are losing their eligibility due to over age if notifications are not issued in time. In certain cases, where eligibility for promotion to next higher grade is minimum of two years of service, due to the delay in conducting examinations, they are losing further promotions in higher grade.

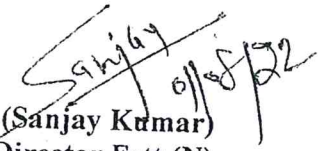
It has also brought out that Zonal Railways are taking more than 8 to 10 months for finalizing selections. After issuance of the notification, written examination is being held after a gap of six months, and after announcement of written examination, and publication of the final panel is taking considerable time. In certain cases, where training is mandatory, training course is not being announced immediately. Due to this, employees are put to heavy monetary loss.

The matter has been examined in Board's Office. As the Railway administrations are aware, filling up of promotional quota vacancies prescribed for various grades is necessary not only to meet administrative requirements, but is also an important HR tool in the hands of the managements as employees aspirations for career growth are met by timely promotions. Instructions for timely filling up of vacancies and maintenance of calendar for selections/suitability/trade tests have been issued from time to time. It need not be emphasized that proper monitoring of the promotions process is essential to ensure timely promotions. The extant instructions for maintenance of Selection Calendar and timely filling up of promotional vacancies by chalking out suitable action plan is hereby reiterated. The process may be closely monitored by PCPOs as the progress is being tracked by the Board and also by DoP&T.

Hindi version will follow.

Please acknowledge receipt.

DA: Nil.

  
(Sanjay Kumar)  
Deputy Director Estt.(N)  
Railway Board  
E-mail: sanjay.kumar6@gov.in  
Ph. No. 43658/01123303658

Contd...2/-

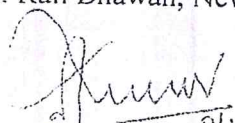
8/c

No. E(NG)I/2022/PM1/26

New Delhi, dated 01.08.2022

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, AIRF, Room No.253, Rail Bhawan, New Delhi (35 copies).
2. The General Secretary, NFIR, Room No.256-E, Rail Bhawan, New Delhi (35 copies).
3. All Members/Departmental Council & National Council & Secretary/Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (60 spares).
4. The Secretary General, FROA, Room No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi (5 spares).
5. The Secretary General, IRPOF, Room No.268, Rail Bhawan, New Delhi (5 spares).
6. The Secretary, RBSS Group 'A' Officers Association, Rail Bhawan, New Delhi.
7. The Secretary, RBSS Group 'B' Officers Association, Rail Bhawan, New Delhi.
8. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association, Rail Bhawan, New Delhi.
9. The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association, Rail Bhawan, New Delhi.
10. The Secretary, Railway Board Promotee Officers Association, Room No.341-C, Rail Bhawan, New Delhi.
11. General Secretary, All India SC&ST Railway Employees Association, Rail Bhawan, New Delhi.

  
for Secretary/Railway Board 01.08.22

Advisor/MR, PS/MoS®, EDPG/MR, OSD/MR, OSD/Coord/MR

PPSs to Chairman & CEO, M(F), M(Infra.), M(T&RS), M(O&BD), Secretary, DG/RHS and DG/RPF.

PPSs to AM(Comml.), AM(CE), AM(C&IS), AM(Elec.), AM(Budget), AM(F), AM(Mech.), AM(Plg.), AM(Project), AM(PU), AM(Sig.), AM(Stores), AM(Tele), AM(Traffic), AM(Works), AM(T&C), AM(Staff), AM(HR), PED(Vig.) and PED(Infra.).

PSs to ED/Safety(M), EDCE(G), ED(E&R), EDE, EDE(N), EDME(W), EDERS(G), EDE(Res.), EDE(RRB), EDF(B), ED(RE), ED/Track(M), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(IH), EDE(GC), ED(Stat), ED(Track/MC), EDME(Chg.), EDME(Traction), ED(Works), EDME(Dev.), EDRS(C), EDRS(W), EDPC, EDF(E), EDA, EDV(A), JS(G) and IG/RPF.

DPC-II, DE(G), D(IH), D(H&FW), D(MPP), DE(N)II, DE(R), DE(D&A), DE(LL), JD(OL), JDE(Rep), JDE(RRB), DD(Code Revision), DDE(LR)I, DDE(LR)II, DDE(LR)III, DDV(A&P), DD(OL)I, E(NG)II, E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(SCT)I, E(SCT) II, E(RRB), PC-III, PC-IV, PC-V, E(P&A)I, E(P&A) II, CE-I, CE-II, CE-III, Sec.(E), Sec.(ABE), E(MPP), Safety Branch, A/C-III and Code Revision Cell.

\*\*\*\*\*



भारत सरकार/GOVERNMENT OF INDIA  
रेल मंत्रालय/MINISTRY OF RAILWAYS  
(रेलवे बोर्ड/RAILWAY BOARD)

सं. ई(एनजी)/2022/पीएम1/26

नई दिल्ली, दिनांक 01.08.2022

महाप्रबंधक,  
सभी क्षेत्रीय रेलें/उत्पादन इकाइयां  
(मानक डाक सूची के अनुसार)

विषय: रैंकर्स और एलडीसीई कोटे दोनों का चयन आयोजित करना।

\*\*\*\*\*

मान्यता प्राप्त फेडरेशन (एआईआरएफ) ने रेलवे बोर्ड के ध्यान में लाया है कि क्षेत्रीय रेलें रैंकर कोटा और एलडीसीई कोटा दोनों में समय पर चयन आयोजित नहीं कर रहे हैं और इसके कारण कर्मचारियों को किसी-न-किसी तरह से अनुचित कठिनाई हो रही है। पद के लिए आवेदन करने हेतु अधिकतम आयु सीमा है और कर्मचारी जो पात्र आयु सीमा के बार्डर पर हैं, समय पर अधिसूचना जारी न होने के कारण ओवरएज होने के कारण अपनी पात्रता खो रहे हैं। कुछ मामलों में, जहां अगले उच्चतर ग्रेड में पदोन्नति के लिए पात्रता न्यूनतम दो वर्ष की सेवा है, परीक्षा आयोजित होने में देरी के कारण अगले उच्चतर ग्रेड में पदोन्नतियों का नुकसान हो रहा है।

यह भी ध्यान में लाया गया है कि क्षेत्रीय रेलें चयन को अंतिम रूप देने में 8 से 10 महीने से अधिक का समय ले रही हैं। लिखित परीक्षा का आयोजन अधिसूचना जारी होने और लिखित परीक्षा की घोषणा के छह माह के अंतराल के बाद किया जा रहा है और अंतिम पैनल के प्रकाशन में काफी देरी हो रही है। कुछ मामलों में, जहां प्रशिक्षण अनिवार्य है, प्रशिक्षण पाठ्यक्रम की घोषणा शीघ्र नहीं की जा रही है। इसके कारण, कर्मचारियों को भारी आर्थिक नुकसान उठाना पड़ रहा है।

बोर्ड कार्यालय में इस मामले की जांच की गई है। जैसा कि रेल प्रशासन को ज्ञात है, विभिन्न ग्रेडों के लिए निर्धारित पदोन्नति कोटा रिक्तियों को भरना न केवल प्रशासनिक आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए आवश्यक है बल्कि यह प्रबंधन के पास मानव संसाधन का एक महत्वपूर्ण टूल भी है, क्योंकि कैरियर विकास के लिए कर्मचारियों की आकांक्षाएँ समय पर पदोन्नति से पूरी होती हैं। रिक्तियों को समय पर भरने और चयनों/उपयुक्तता/ट्रेड परीक्षाओं के लिए कैलेंडर का रखरखाव करने हेतु समय-समय पर अनुदेश जारी किए जाते हैं। इस पर जोर देने की आवश्यकता नहीं है कि समय पर पदोन्नतियाँ सुनिश्चित करने के लिए पदोन्नति प्रक्रिया की उचित निगरानी आवश्यक है। चयन कैलेंडर के रखरखाव और उपयुक्त कार्य योजना तैयार करके पदोन्नति द्वारा रिक्तियों को समय से भरने के लिए मौजूदा अनुदेशों को दोहराया जाता है। पीसीपीओ द्वारा प्रक्रिया की कड़ी निगरानी की जाए क्योंकि बोर्ड और कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग द्वारा प्रगति पर नज़र रखी जा रही है।

कृपया पावती दें।

संलग्नक: कुछ नहीं

12/8/22

(संजय कुमार)

उप निदेशक स्थापना (एन)

रेलवे बोर्ड

ई मेल: [sanjay.kumar6@gov.in](mailto:sanjay.kumar6@gov.in)

फोन नं. 43658/01123303658

का/घर

प्रतिलिपि प्रेषित:-

1. जनरल सेक्रेटरी, एआईआरएफ, कमरा नं. 253, रेल भवन, नई दिल्ली (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
2. जनरल सेक्रेटरी, एनएफआईआर, कमरा नं. 256-ई, रेल भवन, नई दिल्ली (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
3. राष्ट्रीय परिषद, विभागीय परिषद के सभी सदस्य तथा सचिव, कर्मचारी पक्ष, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (60 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
4. सेक्रेटरी जनरल, फ़ोआ, कमरा सं.256-ए, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
5. सेक्रेटरी जनरल, आईआरपीओएफ, कमरा सं.268, रेल भवन, नई दिल्ली (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित).
6. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप 'ए' ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
7. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप 'बी' ऑफिसर्स एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
8. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टॉफ एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप 'डी' इम्प्लाइज़ एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।
10. सचिव, रेलवे बोर्ड प्रमोटी ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा सं:341-सी, रेल भवन, नई दिल्ली।
11. जनरल सेक्रेटरी, ऑल इंडिया एससी एंड एसटी रेलवे कर्मचारी एसोसिएशन, रेल भवन, नई दिल्ली।

नवीन  
कृते सचिव, रेलवे बोर्ड